

2009年9月16日

各 位

東鉄工業株式会社

## 常磐快速線利根川橋りょう改良その1工事を受注

東鉄工業株式会社（本社：東京都新宿区、社長：小倉 雅彦）は、この度東日本旅客鉄道株式会社東京支社より、常磐快速線利根川橋りょう改良その1（下部工その他）工事を鉄建建設株式会社（本社：東京都千代田区）とのJV（建設共同企業体）で、受注いたしましたのでお知らせいたします。

常磐快速線天王台・取手間の利根川橋りょうは、老朽化（架橋から約50年、一部の桁は約90年）などに伴い東日本旅客鉄道株式会社が全面的な架け替え工事に着手することになっています。新しい橋りょうは、現在の快速線と緩行線の間で別線方式にて施工することになります。工事は河川の濁水期となる11月以降に着手することにしており、2014年秋頃の完成を目指しています。

### 1. 当社が受注した工事概要

- (1) 件 名 常磐快速線天王台・取手間利根川橋りょう改良その1（下部工その他）工事
- (2) 工 期 2009年9月1日から2011年8月1日まで（700日間）
- (3) 発注者 東日本旅客鉄道株式会社
- (4) 施工者 東鉄・鉄建建設共同企業体  
工事所：利根川JV工事所（所長：常務執行役員 安藤 昌保）

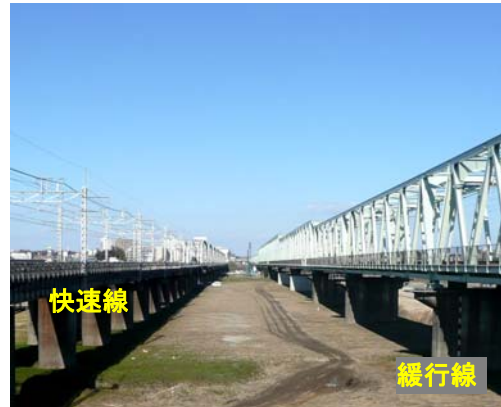
### 2. 橋りょう改良工事の全体概要

- (1) 橋台・橋脚10基 杭基礎8基、鋼管井筒基礎2基
  - (2) アプローチ部高架橋 ラーメン高架橋310m
  - (3) 鋼トラス桁架設（新利根川橋りょう）  
全長1,040m、最大径間132m
  - (4) 使用開始予定
    - 上り線使用開始 2013年秋頃
    - 下り線使用開始 2014年秋頃
- ※ 下り線の使用開始後、現快速線の橋りょう等の撤去工事を予定。

3. 現況写真



我孫子方から取手方を望む



※新橋りょうは、快速線と緩行線の間にも別線新設します。

4. 完成イメージ



以上

<報道機関からのお問い合わせ先>

■東鉄工業株式会社

経営企画本部 広報・IR部／安田

TEL:03-5369-7611